

1. Allgemeines .....	3
2. Betriebsdauer und Krafffluss .....	3
3. Nebenabtriebsart .....	3
4. Zulässige Gewichtsmomente am Nebenabtrieb .....	3
5. Nebenabtriebe und Intarder .....	3
6. Übersicht Nebenabtriebe am Getriebe .....	4
7. Technische Daten und Tabellen .....	4
x-Koordinaten am Getriebe und Nebenabtrieb .....	4
y- und z-Koordinaten am Getriebe und Nebenabtrieb .....	5
AS-Lite .....	10
MAN TipMatic® 6 8 OD (Standard) 6,58 – 0,78 .....	10
MAN TipMatic® 6 10 OD (Standard) 6,75 – 0,78 .....	11
AS-Mid .....	12
MAN TipMatic® 12 12 OD (Standard) 10,37 – 0,81 .....	12
AS-Tronic .....	13
MAN TipMatic® 12 21 DD (Standard) 15,86 – 1 .....	13
MAN TipMatic® 12 23 DD (Standard) 15,86 – 1 .....	13
MAN TipMatic® 12 21 DD (mit Retarder 35) 15,86 – 1 .....	14
MAN TipMatic® 12 23 DD (mit Retarder 35) 15,86 – 1 .....	14
MAN TipMatic® 12 23 OD (Standard) 12,33 – 0,78 .....	15
MAN TipMatic® 12 25 OD (Standard) 12,33 – 0,78 .....	15
MAN TipMatic® 12 23 OD (mit Retarder 35) 12,33 – 0,78 .....	16
MAN TipMatic® 12 25 OD (mit Retarder 35) 12,33 – 0,78 .....	16
MAN TipMatic® 12 27 OD (Standard) 12,29 – 0,78 .....	17
MAN TipMatic® 12 31 OD (Standard) 12,29 – 0,78 .....	17
MAN TipMatic® 12 27 OD (mit Intarder) 12,29 – 0,78 .....	18
MAN TipMatic® 12 31 OD (mit Intarder) 12,29 – 0,78 .....	18
TraXon .....	19
MAN TipMatic® 12 26 DD (Standard) 16,69 – 1 .....	19
MAN TipMatic® 12 29 DD (Standard) 16,69 – 1 .....	19
MAN TipMatic® 12 26 DD (mit Retarder 35) 16,69 – 1 .....	19
MAN TipMatic® 12 29 DD (mit Retarder 35) 16,69 – 1 .....	19
MAN TipMatic® 12 22 DD (Standard) 16,69 – 1 .....	20
MAN TipMatic® 12 22 DD (mit Retarder 35) 16,69 – 1 .....	20
MAN TipMatic® 12 28 OD (Standard) 12,92 – 0,77 .....	21
MAN TipMatic® 12 30 OD (Standard) 12,92 – 0,77 .....	21
MAN TipMatic® 12 28 OD (mit Retarder 35) 12,92 – 0,77 .....	21
MAN TipMatic® 12 30 OD (mit Retarder 35) 12,92 – 0,77 .....	21
MAN TipMatic® 12 26 OD (Standard) 12,92 – 0,77 .....	22
MAN TipMatic® 12 26 OD (mit Retarder 35) 12,92 – 0,77 .....	22
Ecolite .....	23
6S-800 OD (Standard) 6,58 – 0,78 .....	23
6S-1000 OD (Standard) 6,75 – 0,78 .....	24
Ecomid .....	25
9S-1110 DD (Standard) 12,73 – 1,00 .....	25
9S-1310 OD (Standard) 9,48 – 0,75 .....	25
Ecosplit 3 .....	26
16S-222 DD (Standard) 16,41 – 1 .....	26
16S-232 DD (Standard) 16,41 – 1 .....	26
16S-222 DD (mit Intarder) 16,41 – 1 .....	27
16S-232 DD (mit Intarder) 16,41 – 1 .....	27
16S-222 OD (Standard) 13,8 – 0,84 .....	28
16S-252 OD (Standard) 13,8 – 0,84 .....	28
16S-222 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84 .....	29
16S-252 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84 .....	29
16S-222 OD (mit NMV) 13,8 – 0,84 .....	30
16S-252 OD (mit NMV) 13,8 – 0,84 .....	30
Ecosplit 4 .....	31
16S-223 DD (Standard) 16,41 – 1 .....	31
16S-223 DD (mit Intarder) 16,41 – 1 .....	31
16S-233 DD (Standard) 16,41 – 1 .....	31



Änderungszustand: f

---

16S-233 DD (mit Intarder) 16,41 – 1 .....	31
16S-223 OD (Standard) 13,8 – 0,84.....	32
16S-223 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84.....	32
16S-253 OD (Standard) 13,8 – 0,84.....	32
16S-253 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84.....	32

## 1. Allgemeines

Wir weisen darauf hin, dass die in den Tabellen beschriebenen NA-Varianten eventuell nicht ab Werk zur Verfügung stehen. Die serienmäßig zu beziehenden Nebenabtriebe sind unseren jeweils gültigen Verkaufsunterlagen zu entnehmen.

## 2. Betriebsdauer und Kraftfluss

Nebenabtriebe können unterschieden werden nach:

- der Betriebsdauer (Kurzzeitbetrieb < 30 min, Kurzzeitbetrieb < 60 min, Dauerbetrieb >= 60 min)
- der Abhängigkeit des Kraftflusses (Motorabhängig, Kupplungsabhängig)

## 3. Nebenabtriebsart

Die letzte Stelle der Nebenabtriebsbezeichnung, also der Buchstabe "b" oder "c" definiert die Abtriebsart.

Zu unterscheiden sind:

- Ausführung "b": Grundaufbau für Gelenkwellenantrieb
- Ausführung "c": Direktanbau von Pumpen

## 4. Zulässige Gewichtsmomente am Nebenantrieb

Beim Direktanbau von Pumpen (Ausführung „c“) hat die Aufbaufirma dafür zu sorgen, dass das maximal zulässige Gewichtsmoment einer direkt angebauten Pumpe mit Anbauteilen (z.B. Schläuche) nicht überschritten wird!!

Zulässiges Gewichtsmoment, wenn 1 Abtriebsstelle aktiv:

Nebenantrieb getriebeabhängig	Zulässiges Gewichtsmoment
D02c, N109/10c, N36/5c, N850/10c, NS42/2c	<b>&lt;= 30 Nm</b>
NL/1c, NH/1c, NL/4c, NH/4c, NH/6c, NL10/c, N221/10c, NAS/10c, NM AS/10c, NTX/10	<b>&lt;= 50 Nm</b>

Zulässiges Gewichtsmoment, wenn 2 Abtriebsstellen aktiv:

Nebenantrieb getriebeabhängig	Zul. Gewichtsmoment 1. Abtriebsstelle	Zul. Gewichtsmoment 2. Abtriebsstelle	Zul. Gewichtsmoment 1. + 2. Abtriebsstelle
NAS/10c	<b>&lt;= 50 Nm</b>	<b>&lt;= 50 Nm</b>	<b>Summe max. 60 Nm</b>
NTX/10c	<b>&lt;= 50 Nm</b>	<b>&lt;= 50 Nm</b>	<b>Summe max. 60 Nm</b>
N221/10c	<b>&lt;= 50 Nm (N221/10c)</b>	<b>&lt;= 30 Nm (NL/1c bzw. NL/4c)</b>	<b>Summe max. 60 Nm</b>
NM AS/10c	<b>&lt;= 50 Nm (NM AS/10c)</b>	<b>&lt;= 30 Nm (NL/1c bzw. NL/4c)</b>	<b>Summe max. 60 Nm</b>

## 5. Nebenabtriebe und Intarder

Manche in Verbindung mit dem Intarder montierbaren Nebenabtriebe benötigen einen Adaptersatz oder es sind spezielle Nebenabtriebe. Diese sind in den Tabellen mit '-IT' gekennzeichnet, z.B. N221/10-IT.

Im Zeitraum April 2011 – Ende Januar 2012 wurden alle Fahrzeuge mit AS-Tronic Getriebe und D20/D26 Motor auf den neuen Intarder (IT3) umgestellt. Bei Fahrzeugen mit AS-Tronic und V8 Motor oder Handschaltgetriebe wird weiterhin der alte Intarder (IT2) verbaut.

Die Getriebe mit neuem Intarder (IT3) haben ein um 12,5 mm längeres Maß (Vorg\_x) bis Anbaufläche des Nebenabtriebes.

## 6. Übersicht Nebenabtriebe am Getriebe

In den folgenden Tabellen werden alle Nebenabtriebe aufgeführt, die dem jeweiligen Getriebetyp zugeordnet werden können. Nicht immer ist jede Fahrgestell-Getriebe-Nebenabtriebs-Kombination möglich.

Über fahrzeugabhängige Kombinationsverbote informiert:

- die zuständige Niederlassung bzw. der zuständige Händler.

Verbindlich ist nur die schriftliche Antwort auf eine schriftliche Anfrage.

In den Tabellen sind die technischen Daten der Nebenabtriebe bezogen auf die jeweiligen Getriebe aufgeführt.

Dies sind:

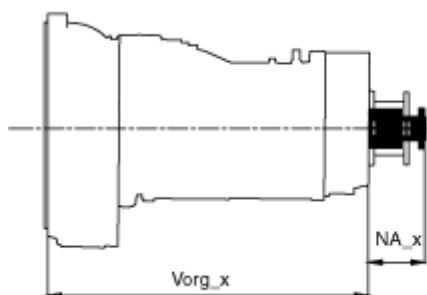
- Drehrichtung (links = wie Motor; rechts = entgegen Motor)
- Drehzahlfaktor  $f$  ( $x$  Motordrehzahl ergibt die Drehzahl am Nebenabtrieb), bei Getrieben mit Splittgruppe sind, je nach Schalterstellung der Splittgruppe (Schalterposition „L“ bzw. „I“ für langsam und „S“ bzw. „II“ für schnell) zwei verschiedene Drehzahlfaktoren möglich
- zulässiges Drehmoment bei 1.500 1/min am Nebenabtrieb
- Flanschdurchmesser
- Betriebsdauer ( $K < 30$  min,  $K < 60$  min, D)
- Anbauposition
- Einbaulage bezogen auf die Vorgelegewelle und die Hauptwelle mit x-, y- und z-Koordinaten

Bei Kombinationsnebenabtrieben (z.B. NL/1c an N221/10) beziehen sich die Daten auf den Erstgenannten Nebenabtrieb!!

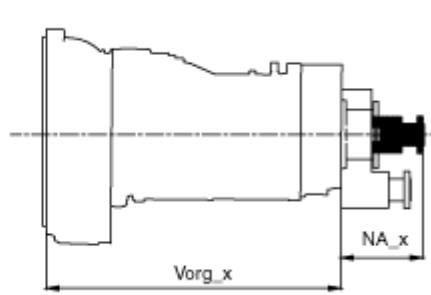
## 7. Technische Daten und Tabellen

### *x-Koordinaten am Getriebe und Nebenabtrieb*

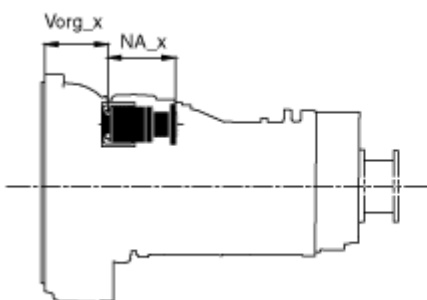
Nebenabtrieb am Getriebeende



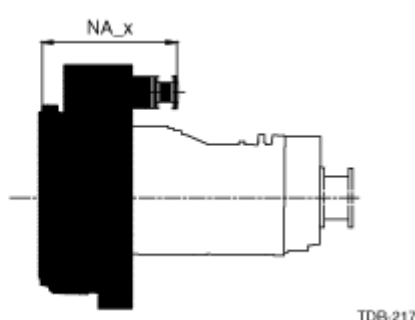
Nebenabtrieb an N10



Nebenabtrieb am HP-Getriebe



NMV



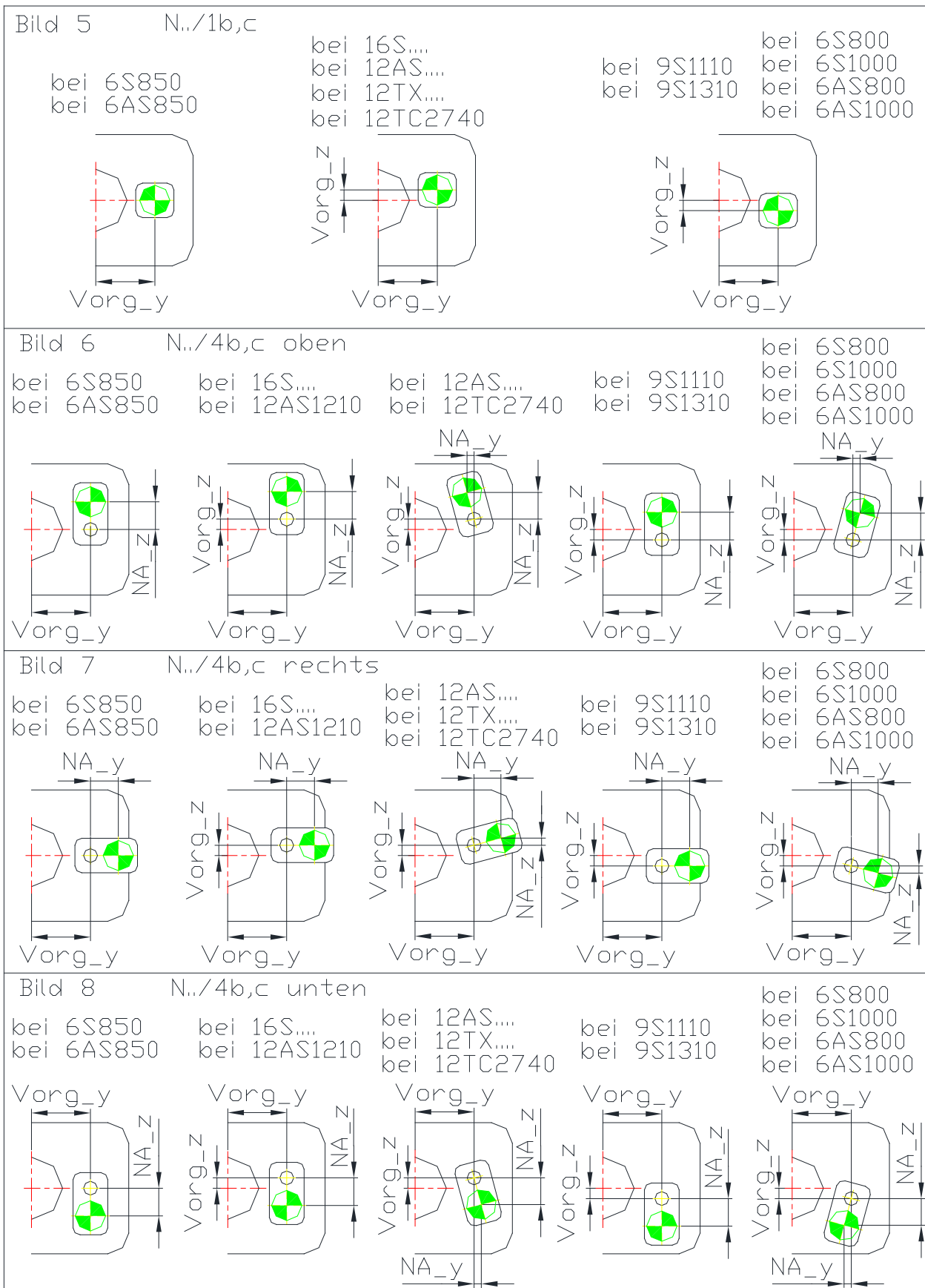
TDB-217

Vorg\_x: Maß von Anflanschfläche Motor zur Anbaufäche am Getriebe für Nebenabtrieb.

NA\_x: Maß von Anbaufäche am Getriebe für Nebenabtrieb bis Hinterkante Nebenabtrieb (inkl. Adapterring und N10-Nebenabtriebsanbaufäche)

## y- und z-Koordinaten am Getriebe und Nebenabtrieb

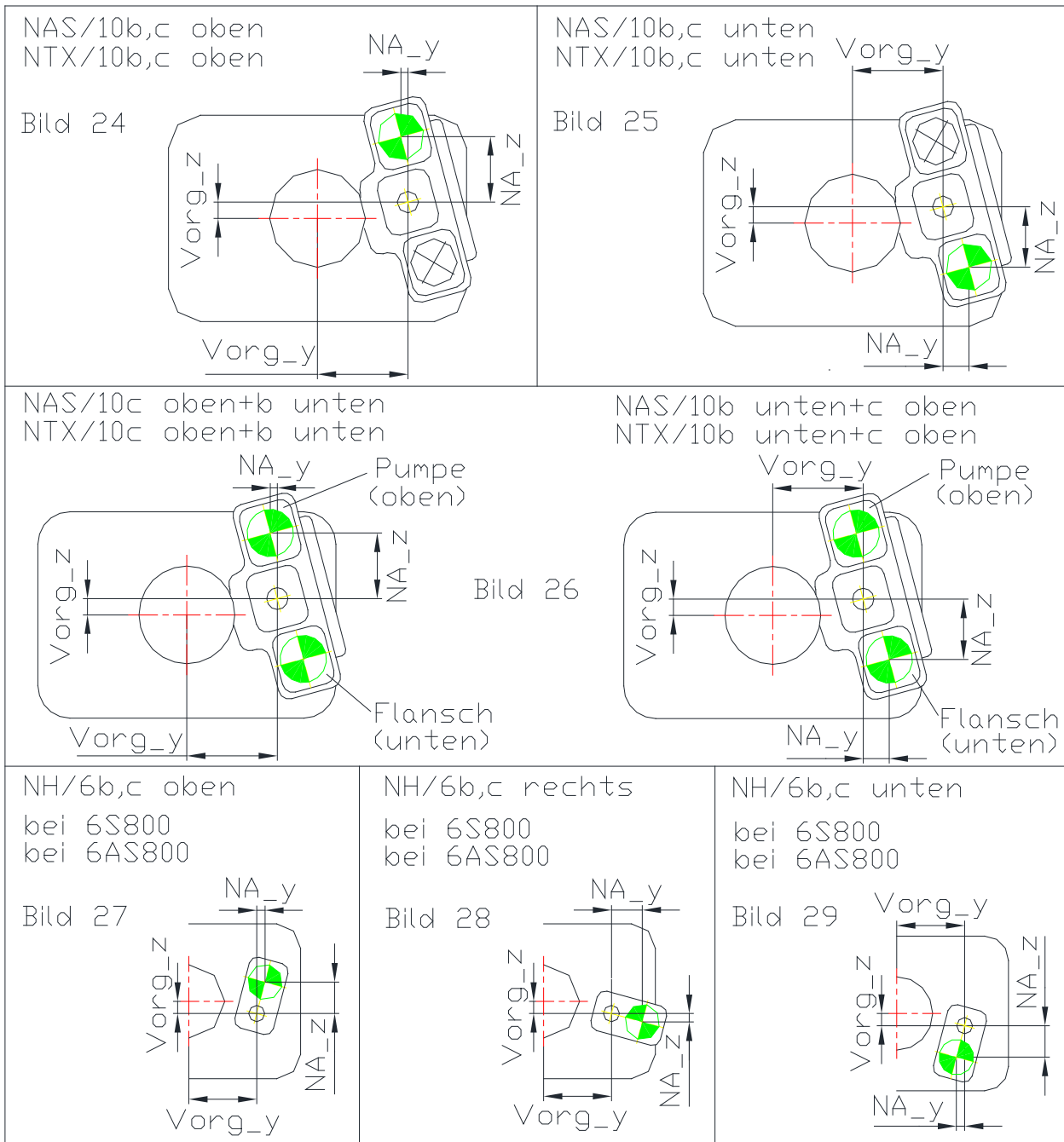
NMV		<p>Wichtig!</p> <p>Beim NMV werden die NA-Koordinaten vom Hauptabtriebsflansch aus angegeben, da der NMV sich vor dem Getriebe befindet und somit die Vorgelegewelle des Getriebes nicht von Bedeutung ist.</p>
Bild 1		
NS42/2 links		
Bild 2		
D01b D02c		
Bild 3		
	D05.3b D05.4b	
	Bild 4	



<p>N../5b,c oben Bild 9</p>	<p>N../5b,c unten Bild 10</p>
<p>N850/10b,c oben Bild 11</p>	<p>NL/1b,c an N850/10 oben Bild 12</p>
<p>NL/4b,c rechts an N850/10 oben Bild 13</p>	<p>NL/4b,c unten an N850/10 oben Bild 14</p>
<p>N109/10b,c oben NL/10b,c oben Bild 15</p> <p>Anbau von NL1 oder NL4 möglich.</p>	

<p>N221/10b,c oben NM AS/10b,c oben</p> <p>Bild 16</p>	<p>NL/1b,c an N221/10 oben NM AS/10 oben</p> <p>Bild 17</p>
<p>NL/4b,c rechts an N221/10 oben NM AS/10 oben</p> <p>Bild 18</p>	<p>NL/4b,c unten an N221/10 oben NM AS/10 oben</p> <p>Bild 19</p>
<p>N221/10b,c unten NM AS/10b,c unten</p> <p>Bild 20</p>	<p>NL/1b,c an N221/10 unten NM AS/10 unten</p> <p>Bild 21</p>
<p>NL/4b,c rechts an N221/10 unten NM AS/10 unten</p> <p>Bild 22</p>	<p>NL/4b,c oben an N221/10 unten NM AS/10 unten</p> <p>Bild 23</p>





Vorg\_y: seitlicher Versatz von Mitte Hauptabtriebsflansch bis Mitte Vorgelegewelle (+: rechts von Mitte HAF; -: links)

Vorg\_z: Höhenversatz von Mitte Hauptabtriebsflansch bis Mitte Vorgelegewelle (+: oberhalb von Mitte HAF; -: unterhalb)

NA\_y: seitlicher Versatz von Mitte Vorgelegewelle bis Mitte Nebenabtrieb (+: rechts von Mitte VGW; -: links)

NA\_z: Höhenversatz von Mitte Vorgelegewelle bis Mitte Nebenabtrieb (+: oberhalb von Mitte VGW; -: unterhalb)

**AS-Lite**

Nebenabtrieb für Getriebe:							MAN TipMatic® 6 8 OD (Standard) 6,58 – 0,78			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 621,00		Vorg_y [ mm ]: 115,00		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 120,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	800	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	800		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50

Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 621,00		Vorg_y [ mm ]: 115,00		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 150,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	800	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	800		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50

Nebenabtrieb für Getriebe:							MAN TipMatic® 6 10 OD (Standard) 6,75 – 0,78			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 621,00		Vorg_y [ mm ]: 127,80		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 120,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NL/10b	links	2,05	270	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,71	320	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,20	480	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10c	links	1,71	320		D	oben	15	136,00	21,00	120,00
NL/10c	links	1,20	480		D	oben	15	136,00	21,00	120,00

Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 621,00		Vorg_y [ mm ]: 127,80		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 150,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NL/10b	links	2,05	270	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,71	320	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,20	480	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10c	links	1,71	320		D	oben	15	136,00	21,00	120,00
NL/10c	links	1,20	480		D	oben	15	136,00	21,00	120,00

**AS-Mid**

Nebenabtrieb für Getriebe:					MAN TipMatic® 12 12 OD (Standard) 10,37 – 0,81						
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 739,00			Vorg_y [ mm ]: 210,00			Vorg_z [ mm ]: 20,00			Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 155,00		
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f *		Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x	NA_y	NA_z
		K2	K1						[ mm ]	[ mm ]	[ mm ]
NH/1b	rechts	0,99	1,22	800	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,99	1,22	800		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,89	1,10	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	0,00	80,00
NH/4b	links	0,89	1,10	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	80,00	0,00
NH/4b	links	0,89	1,10	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	0,00	-80,00
NH/4c	links	0,89	1,10	430		K<60 min	oben	6	99,00	0,00	80,00
NH/4c	links	0,89	1,10	430		K<60 min	rechts	7	99,00	80,00	0,00
NH/4c	links	0,89	1,10	430		K<60 min	unten	8	99,00	0,00	-80,00
NL/1b an NM AS/10 oben	rechts	0,99	1,22	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an NM AS/10 unten	rechts	0,99	1,22	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an NM AS/10 oben	rechts	0,99	1,22	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an NM AS/10 unten	rechts	0,99	1,22	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an NM AS/10 oben	links	0,89	1,10	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an NM AS/10 oben	links	0,89	1,10	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an NM AS/10 unten	links	0,89	1,10	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an NM AS/10 unten	links	0,89	1,10	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an NM AS/10 oben	links	0,89	1,10	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an NM AS/10 oben	links	0,89	1,10	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an NM AS/10 unten	links	0,89	1,10	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an NM AS/10 unten	links	0,89	1,10	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00
NM AS/10b oben	links	1,89	2,33	420	100,00	K<60 min#	oben	16	176,00	8,00	113,00
NM AS/10b oben	links	1,47	1,80	510	100,00	K<60 min#	oben	16	176,00	8,00	113,00
NM AS/10b oben	links	1,22	1,50	590	100,00	K<60 min#	oben	16	176,00	8,00	113,00
NM AS/10b unten\$	links	1,89	2,33	420	100,00	K<60 min#	unten	20	176,00	8,00	-113,00
NM AS/10b unten\$	links	1,47	1,80	510	100,00	K<60 min#	unten	20	176,00	8,00	-113,00
NM AS/10b unten\$	links	1,22	1,50	590	100,00	K<60 min#	unten	20	176,00	8,00	-113,00
NM AS/10c oben	links	1,89	2,33	420		K<60 min#	oben	16	136,00	8,00	113,00
NM AS/10c oben	links	1,47	1,80	510		K<60 min#	oben	16	136,00	8,00	113,00
NM AS/10c oben	links	1,22	1,50	590		K<60 min#	oben	16	136,00	8,00	113,00
NM AS/10c unten\$	links	1,89	2,33	420		K<60 min#	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NM AS/10c unten\$	links	1,47	1,80	510		K<60 min#	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NM AS/10c unten\$	links	1,22	1,50	590		K<60 min#	unten	20	136,00	8,00	-113,00

\* Konstante "K1" ab Werk voreingestellt

# Dauerbetrieb: mit Lüfterrad(für Flansch) oder Kühlset

\$ nur bei Rahmenhöhe 270mm möglich

## AS-Tronic

Nebenabtrieb für Getriebe:								MAN TipMatic® 12 21 DD (Standard) 15,86 – 1		
								MAN TipMatic® 12 23 DD (Standard) 15,86 – 1		
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 800,50		Vorg_y [ mm ]: 140,10		Vorg_z [ mm ]: 37,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NAS/10b oben	links	1,93	400	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,52	430	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,29	630	100,00	D	oben	24	254,00	-19,50	111,00
NAS/10b unten	links	2,10	360	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,93	400	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,52) +c oben(f=1,01)	links	1,52	430	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,93) +c oben(f=1,21)	links	1,93	400	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=2,10) +c oben(f=1,29)	links	2,10	360	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10c oben	links	1,21	670		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben	links	1,01	690		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,01) +b unten(f=1,52)	links	1,01	690		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,21) +b unten(f=1,93)	links	1,21	670		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,29) +b unten(f=2,10)	links	1,29	630		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c unten	links	1,21	670		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NAS/10c unten	links	1,01	690		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NH/1b	rechts	0,82	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,82	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	1,05	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	-21,00	77,00
NH/4b	links	1,05	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	77,00	21,00
NH/4b	links	1,05	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	21,00	-77,00
NH/4c	links	1,05	430		K<60 min	oben	6	99,00	-21,00	77,00
NH/4c	links	1,05	430		K<60 min	rechts	7	99,00	77,00	21,00
NH/4c	links	1,05	430		K<60 min	unten	8	99,00	21,00	-77,00

Nebenabtrieb für Getriebe:							MAN TipMatic® 12 21 DD (mit Retarder 35) 15,86 – 1			
							MAN TipMatic® 12 23 DD (mit Retarder 35) 15,86 – 1			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 800,50 bei IT3 <sup>1</sup> [ mm ]: 813,00		Vorg_y [ mm ]: 140,10		Vorg_z [ mm ]: 37,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NAS/10b oben	links	1,93	400	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,52	430	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,29	630	100,00	D	oben	24	254,00	-19,50	111,00
NAS/10b unten	links	2,10	360	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,93	400	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,52) +c oben(f=1,01)	links	1,52	430	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,93) +c oben(f=1,21)	links	1,93	400	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=2,10) +c oben(f=1,29)	links	2,10	360	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10c oben	links	1,21	670		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben	links	1,01	690		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,01) +b unten(f=1,52)	links	1,01	690		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,21) +b unten(f=1,93)	links	1,21	670		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,29) +b unten(f=2,10)	links	1,29	630		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c unten	links	1,21	670		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NAS/10c unten	links	1,01	690		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NH/1b(AS)-IT	rechts	0,82	1000	90,00	D	zentral	5	133,50	0,00	0,00
NH/1c(AS)-IT	rechts	0,82	1000		D	zentral	5	75,50	0,00	0,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,05	430	90,00	K<60 min	oben	6	165,50	-21,00	77,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,05	430	90,00	K<60 min	rechts	7	165,50	77,00	21,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,05	430	90,00	K<60 min	unten	8	165,50	21,00	-77,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,05	430		K<60 min	oben	6	122,50	-21,00	77,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,05	430		K<60 min	rechts	7	122,50	77,00	21,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,05	430		K<60 min	unten	8	122,50	21,00	-77,00

<sup>1</sup> Für weitere Informationen siehe Abschnitt 6 „Nebenabtriebe und Intarder“

Nebenabtrieb für Getriebe:							MAN TipMatic® 12 23 OD (Standard) 12,33 – 0,78			
							MAN TipMatic® 12 25 OD (Standard) 12,33 – 0,78			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 800,50		Vorg_y [ mm ]: 140,10		Vorg_z [ mm ]: 37,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00				
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f	Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NAS/10b oben	links	2,15	490	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,73	580	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,47	710	100,00	D	oben	24	254,00	-19,50	111,00
NAS/10b unten	links	2,15	490	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,73	580	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,47	710	100,00	D	unten	25	254,00	39,00	-107,00
NAS/10b unten(f=1,39) +c oben(f=1,03)	links	1,39	600	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,73) +c oben(f=1,23)	links	1,73	580	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=2,15) +c oben(f=1,47)	links	2,15	490	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10c oben	links	1,23	720		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben	links	1,03	730		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,03) +b unten(f=1,39)	links	1,03	730		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,23) +b unten(f=1,73)	links	1,23	720		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,47) +b unten(f=2,15)	links	1,47	710		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c unten	links	1,23	720		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NAS/10c unten	links	1,03	730		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NH/1b	rechts	1,35	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	1,35	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	1,22	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	-21,00	77,00
NH/4b	links	1,22	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	77,00	21,00
NH/4b	links	1,22	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	21,00	-77,00
NH/4c	links	1,22	430		K<60 min	oben	6	99,00	-21,00	77,00
NH/4c	links	1,22	430		K<60 min	rechts	7	99,00	77,00	21,00
NH/4c	links	1,22	430		K<60 min	unten	8	99,00	21,00	-77,00

Nebenabtrieb für Getriebe:							MAN TipMatic® 12 23 OD (mit Retarder 35) 12,33 – 0,78			
							MAN TipMatic® 12 25 OD (mit Retarder 35) 12,33 – 0,78			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 800,50 bei IT3 <sup>1</sup> [ mm ]: 813,00		Vorg_y [ mm ]: 140,10		Vorg_z [ mm ]: 37,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NAS/10b oben	links	2,15	490	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,73	580	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,47	710	100,00	D	oben	24	254,00	-19,50	111,00
NAS/10b unten	links	2,15	490	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,73	580	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,47	710	100,00	D	unten	25	254,00	39,00	-107,00
NAS/10b unten(f=1,39) +c oben(f=1,03)	links	1,39	600	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,73) +c oben(f=1,23)	links	1,73	580	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=2,15) +c oben(f=1,47)	links	2,15	490	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10c oben	links	1,23	720		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben	links	1,03	730		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,03) +b unten(f=1,39)	links	1,03	730		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,23) +b unten(f=1,73)	links	1,23	720		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,47) +b unten(f=2,15)	links	1,47	710		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c unten	links	1,23	720		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NAS/10c unten	links	1,03	730		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NH/1b(AS)-IT	rechts	1,35	1000	90,00	D	zentral	5	133,50	0,00	0,00
NH/1c(AS)-IT	rechts	1,35	1000		D	zentral	5	75,50	0,00	0,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,22	430	90,00	K<60 min	oben	6	165,50	-21,00	77,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,22	430	90,00	K<60 min	rechts	7	165,50	77,00	21,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,22	430	90,00	K<60 min	unten	8	165,50	21,00	-77,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,22	430		K<60 min	oben	6	122,50	-21,00	77,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,22	430		K<60 min	rechts	7	122,50	77,00	21,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,22	430		K<60 min	unten	8	122,50	21,00	-77,00

<sup>1</sup> Für weitere Informationen siehe Abschnitt 6 „Nebenabtriebe und Intarder“



Nebenabtrieb für Getriebe:							MAN TipMatic® 12 27 OD (Standard) 12,29 – 0,78			
							MAN TipMatic® 12 31 OD (Standard) 12,29 – 0,78			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 843,50		Vorg_y [ mm ]: 140,10		Vorg_z [ mm ]: 37,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00				
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f	Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NAS/10b oben	links	2,15	490	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,73	580	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,47	710	100,00	D	oben	24	254,00	-19,50	111,00
NAS/10b unten	links	2,15	490	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,73	580	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,47	710	100,00	D	unten	25	254,00	39,00	-107,00
NAS/10b unten(f=1,39) +c oben(f=1,03)	links	1,39	600	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,73) +c oben(f=1,23)	links	1,73	580	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=2,15) +c oben(f=1,47)	links	2,15	490	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10c oben	links	1,23	720		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben	links	1,03	730		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,03) +b unten(f=1,39)	links	1,03	730		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,23) +b unten(f=1,73)	links	1,23	720		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,47) +b unten(f=2,15)	links	1,47	710		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c unten	links	1,23	720		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NAS/10c unten	links	1,03	730		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NH/1b	rechts	1,35	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	1,35	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	1,22	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	-21,00	77,00
NH/4b	links	1,22	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	77,00	21,00
NH/4b	links	1,22	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	21,00	-77,00
NH/4c	links	1,22	430		K<60 min	oben	6	99,00	-21,00	77,00
NH/4c	links	1,22	430		K<60 min	rechts	7	99,00	77,00	21,00
NH/4c	links	1,22	430		K<60 min	unten	8	99,00	21,00	-77,00

Nebenabtrieb für Getriebe:							MAN TipMatic® 12 27 OD (mit Intarder) 12,29 – 0,78			
							MAN TipMatic® 12 31 OD (mit Intarder) 12,29 – 0,78			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 843,50 bei IT3 <sup>1</sup> [ mm ]: 856,00		Vorg_y [ mm ]: 140,10		Vorg_z [ mm ]: 37,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NAS/10b oben	links	2,15	490	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,73	580	100,00	D	oben	24	254,00	-15,00	94,50
NAS/10b oben	links	1,47	710	100,00	D	oben	24	254,00	-19,50	111,00
NAS/10b unten	links	2,15	490	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,73	580	100,00	D	unten	25	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten	links	1,47	710	100,00	D	unten	25	254,00	39,00	-107,00
NAS/10b unten(f=1,39) +c oben(f=1,03)	links	1,39	600	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=1,73) +c oben(f=1,23)	links	1,73	580	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10b unten(f=2,15) +c oben(f=1,47)	links	2,15	490	100,00	D	unten	26	254,00	34,50	-90,00
NAS/10c oben	links	1,23	720		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben	links	1,03	730		D	oben	24	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,03) +b unten(f=1,39)	links	1,03	730		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,23) +b unten(f=1,73)	links	1,23	720		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c oben(f=1,47) +b unten(f=2,15)	links	1,47	710		D	oben	26	196,00	-19,50	111,00
NAS/10c unten	links	1,23	720		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NAS/10c unten	links	1,03	730		D	unten	25	196,00	39,00	-107,00
NH/1b(AS)-IT	rechts	1,35	1000	90,00	D	zentral	5	133,50	0,00	0,00
NH/1c(AS)-IT	rechts	1,35	1000		D	zentral	5	75,50	0,00	0,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,22	430	90,00	K<60 min	oben	6	165,50	-21,00	77,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,22	430	90,00	K<60 min	rechts	7	165,50	77,00	21,00
NH/4b(AS)-IT	links	1,22	430	90,00	K<60 min	unten	8	165,50	21,00	-77,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,22	430		K<60 min	oben	6	122,50	-21,00	77,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,22	430		K<60 min	rechts	7	122,50	77,00	21,00
NH/4c(AS)-IT	links	1,22	430		K<60 min	unten	8	122,50	21,00	-77,00

<sup>1</sup> Für weitere Informationen siehe Abschnitt 6 „Nebenabtriebe und Intarder“

f **TraXon**

Nebenabtrieb für Getriebe:							<b>MAN TipMatic® 12 26 DD (Standard) 16,69 – 1</b> <b>MAN TipMatic® 12 29 DD (Standard) 16,69 – 1</b> <b>MAN TipMatic® 12 26 DD (mit Retarder 35) 16,69 – 1</b> <b>MAN TipMatic® 12 29 DD (mit Retarder 35) 16,69 – 1</b>			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 800,00		Vorg_y [ mm ]: 140,00		Vorg_z [ mm ]: 38,00		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NTX/10b oben	links	1,78	400	100,00	D	oben	24	233,00	-11,70	95,00
NTX/10b oben	links	1,19	630	100,00	D	oben	24	233,00	-13,70	111,70
NTX/10b unten	links	1,78	400	100,00	D	unten	25	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten	links	1,4	430	100,00	D	unten	25	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten(f=1,4) +c oben(f=0,93)	links	1,4	430	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten(f=1,78) +c oben(f=1,12)	links	1,78	400	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00
NTX/10c oben	links	1,12	670		D	oben	24	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben	links	0,93	690		D	oben	24	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben(f=1,12) +b unten(f=1,78)	links	1,12	670		D	oben	26	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben(f=0,93) +b unten(f=1,4)	links	0,93	690		D	oben	26	172,00	13,70	111,70
NTX/10c unten	links	1,12	670		D	unten	25	172,00	35,00	-107,90
NTX/10c unten	links	0,93	690		D	unten	25	172,00	35,00	-107,90
NH/1b	rechts	0,76	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,76	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,97	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	77,00	21,00
NH/4b	links	0,97	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	21,00	-77,00
NH/4c	links	0,97	430		K<60 min	rechts	7	99,00	77,00	21,00
NH/4c	links	0,97	430		K<60 min	unten	8	99,00	21,00	-77,00

f

MAN TipMatic® 12 22 DD (Standard) 16,69 – 1										
MAN TipMatic® 12 22 DD (mit Retarder 35) 16,69 – 1										
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 768,0			Vorg_y [ mm ]: 140,00		Vorg_z [ mm ]: 38,00		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00			
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NTX/10b oben	links	1,78	400	100,00	D	oben	24	233,00	-11,70	95,00
NTX/10b oben	links	1,19	630	100,00	D	oben	24	233,00	-13,70	111,70
NTX/10b unten	links	1,78	400	100,00	D	unten	25	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten	links	1,4	430	100,00	D	unten	25	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten(f=1,4) +c oben(f=0,93)	links	1,4	430	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten(f=1,78) +c oben(f=1,12)	links	1,78	400	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00
NTX/10c oben	links	1,12	670		D	oben	24	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben	links	0,93	690		D	oben	24	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben(f=1,12) +b unten(f=1,78)	links	1,12	670		D	oben	26	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben(f=0,93) +b unten(f=1,4)	links	0,93	690		D	oben	26	172,00	13,70	111,70
NTX/10c unten	links	1,12	670		D	unten	25	172,00	35,00	-107,90
NTX/10c unten	links	0,93	690		D	unten	25	172,00	35,00	-107,90
NH/1b	rechts	0,76	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,76	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,97	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	77,00	21,00
NH/4b	links	0,97	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	21,00	-77,00
NH/4c	links	0,97	430		K<60 min	rechts	7	99,00	77,00	21,00
NH/4c	links	0,97	430		K<60 min	unten	8	99,00	21,00	-77,00

<span style="border: 1px solid red; padding: 0 2px;">f</span> Nebenabtrieb für Getriebe:		<b>MAN TipMatic® 12 28 OD (Standard) 12,92 – 0,77</b> <b>MAN TipMatic® 12 30 OD (Standard) 12,92 – 0,77</b> <b>MAN TipMatic® 12 28 OD (mit Retarder 35) 12,92 – 0,77</b> <b>MAN TipMatic® 12 30 OD (mit Retarder 35) 12,92 – 0,77</b>									
		Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen									
		Vorg_x [ mm ]: 800,00		Vorg_y [ mm ]: 140,00		Vorg_z [ mm ]: 38,00		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00			
		Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]
NTX/10b oben	links	2,01	490	100,00	D	oben	24	233,00	-11,70	95,00	
NTX/10b oben	links	1,38	710	100,00	D	oben	24	233,00	-13,70	111,70	
NTX/10b unten	links	1,62	580	100,00	D	unten	25	233,00	29,80	-98,00	
NTX/10b unten	links	1,38	710	100,00	D	unten	25	233,00	35,00	-107,90	
NTX/10b unten(f=1,31) +c oben(f=0,96)	links	1,31	600	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00	
NTX/10b unten(f=1,62) +c oben(f=1,15)	links	1,62	580	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00	
NTX/10c oben	links	1,15	720		D	oben	24	172,00	13,70	111,70	
NTX/10c oben	links	0,96	730		D	oben	24	172,00	13,70	111,70	
NTX/10c oben(f=1,15) +b unten(f=1,62)	links	1,15	720		D	oben	26	172,00	13,70	111,70	
NTX/10c oben(f=0,96) +b unten(f=1,31)	links	0,96	730		D	oben	26	172,00	13,70	111,70	
NTX/10c unten	links	1,15	720		D	unten	25	172,00	35,00	-107,90	
NH/1b	rechts	1,26	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00	
NH/1c	rechts	1,26	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00	
NH/4b	links	1,14	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	77,00	21,00	
NH/4b	links	1,14	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	21,00	-77,00	
NH/4c	links	1,14 / 0,88 *	430		K<60 min	rechts	7	99,00	77,00	21,00	
NH/4c	links	1,14 / 0,88 *	430		K<60 min	unten	8	99,00	21,00	-77,00	

\* nur für Kipperanwendung, muss über eigenen Verkaufscode bestellt werden.

Nebenabtrieb für Getriebe: <span style="float: right;"> <b>MAN TipMatic® 12 26 OD (Standard) 12,92 – 0,77</b>  <b>MAN TipMatic® 12 24 OD (Standard) 12,92 – 0,77</b>  <b>MAN TipMatic® 12 26 OD (mit Retarder 35) 12,92 – 0,77</b> </span>										
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 768,00			Vorg_y [ mm ]: 140,00		Vorg_z [ mm ]: 38,00		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00			
Bezeichnung	Dreh- richtung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NTX/10b oben	links	2,01	490	100,00	D	oben	24	233,00	-11,70	95,00
NTX/10b oben	links	1,38	710	100,00	D	oben	24	233,00	-13,70	111,70
NTX/10b unten	links	1,62	580	100,00	D	unten	25	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten	links	1,38	710	100,00	D	unten	25	233,00	35,00	-107,90
NTX/10b unten(f=1,31) +c oben(f=0,96)	links	1,31	600	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00
NTX/10b unten(f=1,62) +c oben(f=1,15)	links	1,62	580	100,00	D	unten	26	233,00	29,80	-98,00
NTX/10c oben	links	1,15	720		D	oben	24	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben	links	0,96	730		D	oben	24	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben(f=1,15) +b unten(f=1,62)	links	1,15	720		D	oben	26	172,00	13,70	111,70
NTX/10c oben(f=0,96) +b unten(f=1,31)	links	0,96	730		D	oben	26	172,00	13,70	111,70
NTX/10c unten	links	1,15	720		D	unten	25	172,00	35,00	-107,90
NH/1b	rechts	1,26	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	1,26	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	1,14	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	77,00	21,00
NH/4b	links	1,14	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	21,00	-77,00
NH/4c	links	1,14 / 0,88 *	430		K<60 min	rechts	7	99,00	77,00	21,00
NH/4c	links	1,14 / 0,88 *	430		K<60 min	unten	8	99,00	21,00	-77,00

\* nur für Kipperanwendung, muss über eigenen Verkaufscode bestellt werden.

**Ecolite**

Nebenabtrieb für Getriebe:							<b>6S-800 OD (Standard) 6,58 – 0,78</b>			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 591,00		Vorg_y [ mm ]: 115,00		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 120,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	800	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	800		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50

Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 591,00		Vorg_y [ mm ]: 115,00		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 150,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	800	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	800		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6b	links	1,02	400	100,00	K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	oben	27	154,00	30,00	75,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	rechts	28	154,00	75,00	-30,50
NH/6c	links	1,02	400		K<60 min	unten	29	154,00	-30,00	-75,50

Nebenabtrieb für Getriebe:							6S-1000 OD (Standard) 6,75 – 0,78			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 621,00		Vorg_y [ mm ]: 127,80		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 120,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NL/10b	links	2,05	270	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,71	320	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,20	480	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10c	links	1,71	320		D	oben	15	136,00	21,00	120,00
NL/10c	links	1,20	480		D	oben	15	136,00	21,00	120,00

Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 621,00		Vorg_y [ mm ]: 127,80		Vorg_z [ mm ]: -46,50		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 150,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
NH/1b	rechts	0,53	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,53	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	30,00	74,50
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	74,00	-30,00
NH/4b	links	0,68	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	-30,00	-74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	oben	6	99,00	30,00	74,50
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	rechts	7	99,00	74,00	-30,00
NH/4c	links	0,68	430		K<60 min	unten	8	99,00	-30,00	-74,50
NL/10b	links	2,05	270	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,71	320	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10b	links	1,20	480	100,00	D	oben	15	175,60	21,00	120,00
NL/10c	links	1,71	320		D	oben	15	136,00	21,00	120,00
NL/10c	links	1,20	480		D	oben	15	136,00	21,00	120,00



## Ecomid

Nebenabtrieb für Getriebe:							<b>9S-1110 DD (Standard) 12,73 – 1,00</b>			
Anbaufläche: Getriebeseite rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 737,00		Vorg_y [ mm ]: 208,00		Vorg_z [ mm ]: -51,00		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 150,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
N109/10b oben	links	1,41	410	100	K<60 min#	oben	15	137,0	0,0	113,0
N109/10b oben	links	1,08	530	100	K<60 min#	oben	15	137,0	0,0	113,0
N109/10b oben	links	0,88	630	100	K<60 min#	oben	15	137,0	0,0	113,0
N109/10c oben	links	1,08	530		K<60 min#	oben	15	143,0	0,0	113,0
N109/10c oben	links	0,88	630		K<60 min#	oben	15	143,0	0,0	113,0
NH/1b	rechts	0,72	800	90	D	zentral	5	110,0	0,0	0,0
NH/1c	rechts	0,72	800		D	zentral	5	52,0	0,0	0,0
NH/4b	links	0,92	430	90	K<60 min	oben	6	142,0	0,0	80,0
NH/4b	links	0,92	430	90	K<60 min	rechts	7	142,0	80,0	0,0
NH/4b	links	0,92	430	90	K<60 min	unten	8	142,0	0,0	-80,0
NH/4c	links	0,92	430		K<60 min	oben	6	99,0	0,0	80,0
NH/4c	links	0,92	430		K<60 min	rechts	7	99,0	80,0	0,0
NH/4c	links	0,92	430		K<60 min	unten	8	99,0	0,0	-80,0

Nebenabtrieb für Getriebe:							<b>9S-1310 OD (Standard) 9,48 – 0,75</b>			
Anbaufläche: Getriebeseite rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen										
Vorg_x [ mm ]: 737,00		Vorg_y [ mm ]: 208,00		Vorg_z [ mm ]: -51,00		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 150,00				
Bezeichnung	Dreh- rich- tung	Drehzahl- faktor f	Dreh- moment [ Nm ]	Flansch- Ø [ mm ]	Betriebs- dauer	Einbau- lage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
N109/10b oben	links	1,90	410	100	K<60 min#	oben	15	137,0	0,0	113,0
N109/10b oben	links	1,46	530	100	K<60 min#	oben	15	137,0	0,0	113,0
N109/10b oben	links	1,18	630	100	K<60 min#	oben	15	137,0	0,0	113,0
N109/10c oben	links	1,46	530		K<60 min#	oben	15	143,0	0,0	113,0
N109/10c oben	links	1,18	630		K<60 min#	oben	15	143,0	0,0	113,0
NH/1b	rechts	0,97	800	90	D	zentral	5	110,0	0,0	0,0
NH/1c	rechts	0,97	800		D	zentral	5	52,0	0,0	0,0
NH/4b	links	1,24	430	90	K<60 min	oben	6	142,0	0,0	80,0
NH/4b	links	1,24	430	90	K<60 min	rechts	7	142,0	80,0	0,0
NH/4b	links	1,24	430	90	K<60 min	unten	8	142,0	0,0	-80,0
NH/4c	links	1,24	430		K<60 min	oben	6	99,0	0,0	80,0
NH/4c	links	1,24	430		K<60 min	rechts	7	99,0	80,0	0,0
NH/4c	links	1,24	430		K<60 min	unten	8	99,0	0,0	-80,0

### # Dauerbetrieb:

- mit Lüfterrad(für Flansch)
- bei Abnahme <=80% vom zulässigen Drehmoment

## Ecosplit 3

Nebenabtrieb für Getriebe:								16S-222 DD (Standard) 16,41 – 1			
								16S-232 DD (Standard) 16,41 – 1			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 917,00			Vorg_y [ mm ]: 154,00			Vorg_z [ mm ]: 10,00			Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00		
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x	NA_y	NA_z
		L	S						[ mm ]	[ mm ]	[ mm ]
N221/10b oben	links	1,69	1,99	470	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,47	1,74	560	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,14	1,35	730	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	0,95	1,12	870	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b unten	links	1,69	1,99	470	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,47	1,74	560	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,14	1,35	730	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	0,95	1,12	870	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10c oben	links	1,69	1,99	470		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,47	1,74	560		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,14	1,35	730		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	0,95	1,12	870		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c unten	links	1,69	1,99	470		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,47	1,74	560		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,14	1,35	730		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	0,95	1,12	870		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NH/1b	rechts	0,77	0,91	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,77	0,91	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	0,00	80,00
NH/4b	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	80,00	0,00
NH/4b	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	0,00	-80,00
NH/4c	links	0,99	1,16	430		K<60 min	oben	6	99,00	0,00	80,00
NH/4c	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	7	99,00	80,00	0,00
NH/4c	links	0,99	1,16	430		K<60 min	unten	8	99,00	0,00	-80,00
NL/1b an N221/10 oben	rechts	0,77	0,91	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an N221/10 unten	rechts	0,77	0,91	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 oben	rechts	0,77	0,91	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 unten	rechts	0,77	0,91	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00

Nebenabtrieb für Getriebe:								16S-222 DD (mit Intarder) 16,41 – 1			
								16S-232 DD (mit Intarder) 16,41 – 1			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 917,00			Vorg_y [ mm ]: 154,00			Vorg_z [ mm ]: 10,00			Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00		
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x	NA_y	NA_z
		L	S						[ mm ]	[ mm ]	[ mm ]
N221/10b-IT oben	links	1,69	1,99	470	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT oben	links	1,47	1,74	560	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT oben	links	1,14	1,35	730	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT oben	links	0,95	1,12	870	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT unten	links	1,69	1,99	470	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b-IT unten	links	1,47	1,74	560	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b-IT unten	links	1,14	1,35	730	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b-IT unten	links	0,95	1,12	870	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT oben	links	1,69	1,99	470		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT oben	links	1,47	1,74	560		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT oben	links	1,14	1,35	730		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT oben	links	0,95	1,12	870		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT unten	links	1,69	1,99	470		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT unten	links	1,47	1,74	560		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT unten	links	1,14	1,35	730		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT unten	links	0,95	1,12	870		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NH/1b-IT	rechts	0,77	0,91	1000	90,00	D	zentral	5	146,50	0,00	0,00
NH/1c-IT	rechts	0,77	0,91	1000		D	zentral	5	88,50	0,00	0,00
NH/4b-IT	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	oben	6	178,50	0,00	80,00
NH/4b-IT	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	7	178,50	80,00	0,00
NH/4b-IT	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	unten	8	178,50	0,00	-80,00
NH/4c-IT	links	0,99	1,16	430		K<60 min	oben	6	135,50	0,00	80,00
NH/4c-IT	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	7	135,50	80,00	0,00
NH/4c-IT	links	0,99	1,16	430		K<60 min	unten	8	135,50	0,00	-80,00
NL/1b an N221/10-IT oben	rechts	0,77	0,91	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an N221/10-IT unten	rechts	0,77	0,91	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10-IT oben	rechts	0,77	0,91	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10-IT unten	rechts	0,77	0,91	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an N221/10-IT oben	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an N221/10-IT oben	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an N221/10-IT unten	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an N221/10-IT unten	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10-IT oben	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10-IT oben	links	0,99	1,16	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an N221/10-IT unten	links	0,99	1,16	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an N221/10-IT unten	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00

Nebenabtrieb für Getriebe:								<b>16S-222 OD (Standard) 13,8 – 0,84</b>			
								<b>16S-252 OD (Standard) 13,8 – 0,84</b>			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 917,00			Vorg_y [ mm ]: 154,00			Vorg_z [ mm ]: 10,00			Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00		
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
		L	S								
N221/10b oben	links	1,99	2,39	470	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,74	2,08	560	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,35	1,61	730	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,12	1,34	870	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b unten	links	1,99	2,39	470	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,74	2,08	560	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,35	1,61	730	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,12	1,34	870	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10c oben	links	1,99	2,39	470		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,74	2,08	560		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,35	1,61	730		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,12	1,34	870		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c unten	links	1,99	2,39	470		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,74	2,08	560		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,35	1,61	730		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,12	1,34	870		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NH/1b	rechts	0,91	1,09	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,91	1,09	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	0,00	80,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	80,00	0,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	0,00	-80,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	6	99,00	0,00	80,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	7	99,00	80,00	0,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	8	99,00	0,00	-80,00
NL/1b an N221/10 oben	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an N221/10 unten	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 oben	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 unten	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00

Nebenabtrieb für Getriebe:								<b>16S-222 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84</b>			
								<b>16S-252 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84</b>			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 917,00			Vorg_y [ mm ]: 154,00			Vorg_z [ mm ]: 10,00			Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00		
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
		L	S								
N221/10b-IT oben	links	1,99	2,39	470	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT oben	links	1,74	2,08	560	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT oben	links	1,35	1,61	730	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT oben	links	1,12	1,34	870	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b-IT unten	links	1,99	2,39	470	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b-IT unten	links	1,74	2,08	560	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b-IT unten	links	1,35	1,61	730	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b-IT unten	links	1,12	1,34	870	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT oben	links	1,99	2,39	470		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT oben	links	1,74	2,08	560		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT oben	links	1,35	1,61	730		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT oben	links	1,12	1,34	870		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c-IT unten	links	1,99	2,39	470		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT unten	links	1,74	2,08	560		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT unten	links	1,35	1,61	730		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c-IT unten	links	1,12	1,34	870		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NH/1b-IT	rechts	0,91	1,09	1000	90,00	D	zentral	5	146,50	0,00	0,00
NH/1c-IT	rechts	0,91	1,09	1000		D	zentral	5	88,50	0,00	0,00
NH/4b-IT	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	6	178,50	0,00	80,00
NH/4b-IT	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	7	178,50	80,00	0,00
NH/4b-IT	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	8	178,50	0,00	-80,00
NH/4c-IT	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	6	135,50	0,00	80,00
NH/4c-IT	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	7	135,50	80,00	0,00
NH/4c-IT	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	8	135,50	0,00	-80,00
NL/1b an N221/10-IT oben	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an N221/10-IT unten	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10-IT oben	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10-IT unten	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an N221/10-IT oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an N221/10-IT oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an N221/10-IT unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an N221/10-IT unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10-IT oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10-IT oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an N221/10-IT unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an N221/10-IT unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00

Nebenabtrieb für Getriebe:										16S-222 OD (mit NMV) 13,8 – 0,84	
										16S-252 OD (mit NMV) 13,8 – 0,84	
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 1037,00		Vorg_y [ mm ]: 154,00		Vorg_z [ mm ]: 10,00		Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00					
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
		L	S								
N221/10b oben	links	1,99	2,39	470	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,74	2,08	560	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,35	1,61	730	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,12	1,34	870	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b unten	links	1,99	2,39	470	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,74	2,08	560	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,35	1,61	730	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,12	1,34	870	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10c oben	links	1,99	2,39	470		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,74	2,08	560		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,35	1,61	730		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,12	1,34	870		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c unten	links	1,99	2,39	470		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,74	2,08	560		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,35	1,61	730		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,12	1,34	870		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NH/1b	rechts	0,91	1,09	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,91	1,09	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	0,00	80,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	80,00	0,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	0,00	-80,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	6	99,00	0,00	80,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	7	99,00	80,00	0,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	8	99,00	0,00	-80,00
NL/1b an N221/10 oben	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an N221/10 unten	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 oben	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 unten	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00
Anbaufläche: Schwungrad											
Vorg_x [ mm ]: 0,00		Vorg_y [ mm ]: 0,00		Vorg_z [ mm ]: 0,00							
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
		L	S								
NMV221	links	1,54		1300	150,00	D	oben	1	435,00	38,00	300,00
NMV221	links	0,98		2000	150,00	D	oben	1	435,00	38,00	300,00

## Ecosplit 4

Nebenabtrieb für Getriebe:										16S-223 DD (Standard) 16,41 – 1	
										16S-223 DD (mit Intarder) 16,41 – 1	
										16S-233 DD (Standard) 16,41 – 1	
										16S-233 DD (mit Intarder) 16,41 – 1	
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 917,50			Vorg_y [ mm ]: 154,00			Vorg_z [ mm ]: 10,00			Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00		
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x	NA_y	NA_z
		L	S						[ mm ]	[ mm ]	[ mm ]
N221/10b oben	links	1,69	1,99	470	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,47	1,74	560	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,14	1,35	730	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	0,95	1,12	870	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b unten	links	1,69	1,99	470	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,47	1,74	560	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,14	1,35	730	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	0,95	1,12	870	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10c oben	links	1,69	1,99	470		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,47	1,74	560		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,14	1,35	730		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	0,95	1,12	870		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c unten	links	1,69	1,99	470		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,47	1,74	560		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,14	1,35	730		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	0,95	1,12	870		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NH/1b	rechts	0,77	0,91	1000	90,00	D	zentral	5	110,00	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,77	0,91	1000		D	zentral	5	52,00	0,00	0,00
NH/4b	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	oben	6	142,00	0,00	80,00
NH/4b	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	7	142,00	80,00	0,00
NH/4b	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	unten	8	142,00	0,00	-80,00
NH/4c	links	0,99	1,16	430		K<60 min	oben	6	99,00	0,00	80,00
NH/4c	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	7	99,00	80,00	0,00
NH/4c	links	0,99	1,16	430		K<60 min	unten	8	99,00	0,00	-80,00
NL/1b an N221/10 oben	rechts	0,77	0,91	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an N221/10 unten	rechts	0,77	0,91	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 oben	rechts	0,77	0,91	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 unten	rechts	0,77	0,91	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	0,99	1,16	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	0,99	1,16	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00

Nebenabtrieb für Getriebe:								16S-223 OD (Standard) 13,8 – 0,84			
								16S-223 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84			
								16S-253 OD (Standard) 13,8 – 0,84			
								16S-253 OD (mit Intarder) 13,8 – 0,84			
Anbaufläche: Getriebeende rechts auf den Hauptabtriebsflansch gesehen											
Vorg_x [ mm ]: 917,50			Vorg_y [ mm ]: 154,00			Vorg_z [ mm ]: 10,00			Getriebeflansch-Ø [ mm ]: 180,00		
Bezeichnung	Drehrichtung	Drehzahlfaktor f		Drehmoment [ Nm ]	Flansch-Ø [ mm ]	Betriebsdauer	Einbaulage	Bild	NA_x [ mm ]	NA_y [ mm ]	NA_z [ mm ]
		L	S								
N221/10b oben	links	1,99	2,39	470	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,74	2,08	560	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,35	1,61	730	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b oben	links	1,12	1,34	870	100,00	D	oben	16	176,00	8,00	113,00
N221/10b unten	links	1,99	2,39	470	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,74	2,08	560	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,35	1,61	730	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10b unten	links	1,12	1,34	870	100,00	D	unten	20	176,00	8,00	-113,00
N221/10c oben	links	1,99	2,39	470		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,74	2,08	560		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,35	1,61	730		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c oben	links	1,12	1,34	870		D	oben	16	136,00	8,00	113,00
N221/10c unten	links	1,99	2,39	470		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,74	2,08	560		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,35	1,61	730		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
N221/10c unten	links	1,12	1,34	870		D	unten	20	136,00	8,00	-113,00
NH/1b	rechts	0,91	1,09	1000	90,00	D	zentral	5	146,50	0,00	0,00
NH/1c	rechts	0,91	1,09	1000		D	zentral	5	88,50	0,00	0,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	6	178,50	0,00	80,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	7	178,50	80,00	0,00
NH/4b	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	8	178,50	0,00	-80,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	6	135,50	0,00	80,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	7	135,50	80,00	0,00
NH/4c	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	8	135,50	0,00	-80,00
NL/1b an N221/10 oben	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	17	264,00	0,00	0,00
NL/1b an N221/10 unten	rechts	0,91	1,09	600	90,00	D	zentral	21	264,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 oben	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	17	206,00	0,00	0,00
NL/1c an N221/10 unten	rechts	0,91	1,09	600		D	zentral	21	206,00	0,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	18	296,00	80,00	0,00
NL/4b an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	unten	19	296,00	0,00	-80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	oben	23	296,00	0,00	80,00
NL/4b an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430	90,00	K<60 min	rechts	22	296,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	18	253,00	80,00	0,00
NL/4c an N221/10 oben	links	1,16	1,40	430		K<60 min	unten	19	253,00	0,00	-80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	oben	23	253,00	0,00	80,00
NL/4c an N221/10 unten	links	1,16	1,40	430		K<60 min	rechts	22	253,00	80,00	0,00